



## **Sistema de Segurança Rodoviária**

**Radares de velocidade e radares de passagem de sinal vermelho**

Pormenores Condutas SLAT e caixas SLAT

Anexo V

## **1 INTRODUÇÃO**

O presente documento descreve pormenores das condutas técnicas e das caixas de visita a executar para o presente sistema.

## **2 PORMENORES CONSTRUTIVOS**

### **2.1 Condutas técnicas**

As condutas a executar serão as seguintes consoante sejam em passeio ou em arruamento:





## 2.2 Caixas de visita

As caixas de visita serão construídas em betão e terão as dimensões adequadas ao tipo de conjunto aro/tampa que lhes vai ser aplicado: 60x60 cm, com dimensão interna de 55x55 cm .

Os conjuntos Aro / Tampa que são aplicados nas caixas de visita das canalizações de travessia de arruamento ou de ligação de passeio devem:

- a) Estar conforme a NP EN 124 para “dispositivos de fecho de câmaras de visita para zonas de circulação de peões e veículos “.
- b) Ser da classe B 125.
- c) Ter obrigatoriamente a indicação: CML e SLAT
- d) A tampa deverá estar provida de 2 cavidades para manipulação com a ajuda de picareta.

A localização das caixas de visita deverá obrigatoriamente ser nos passeios, separadores e ilhas.  
 Dimensão do conjunto aro / tampa para caixas de visita da S.L.A.T. (cm)

| Conjunto Aro /<br>tampa | a   | b    | c    | d    | e   |
|-------------------------|-----|------|------|------|-----|
| 60                      | 3,3 | 58,5 | 59,0 | 0,45 | 3,3 |

Em seguida apresenta-se o desenho tipo

